

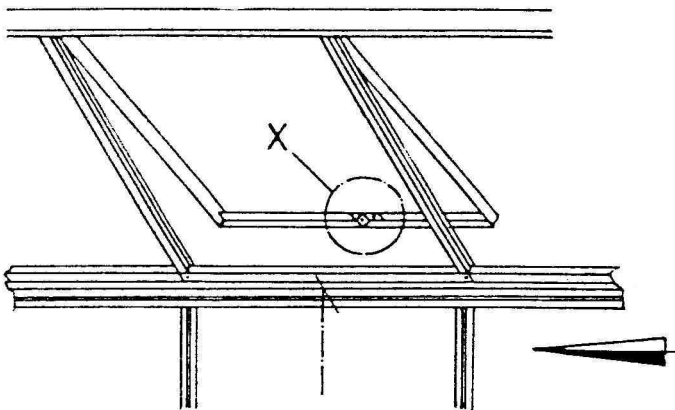
HANDLEIDING VOOR DE DYMO LUCHTRAAMAUTOMAAT 500D

De gladde stang (2) moet voor de montage plm. 2 cm. buiten het huis steken. Deze instelling wordt bereikt door aan de instelknop (6) te draaien.

Draaien naar rechts geeft een langere stang; naar links draaiend kan de stang met de hand naar binnen worden gedrukt.

A – Verwijder eerst het bestaande uitzetijzer.

B – Monteer nu de montagesteun (1) met de boutjes in het midden van de raamopening.



C – Hangt U nu de automaat scharnierend tussen de pennen van de montagesteun (1).

De schroeven (4) mogen niet te vast worden aangedraaid. Daarna de contraoeren vastdraaien.

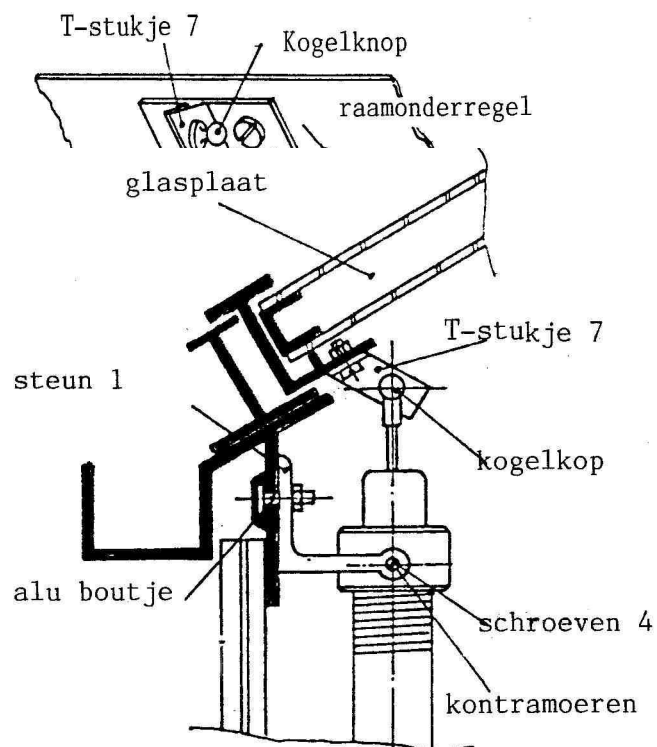
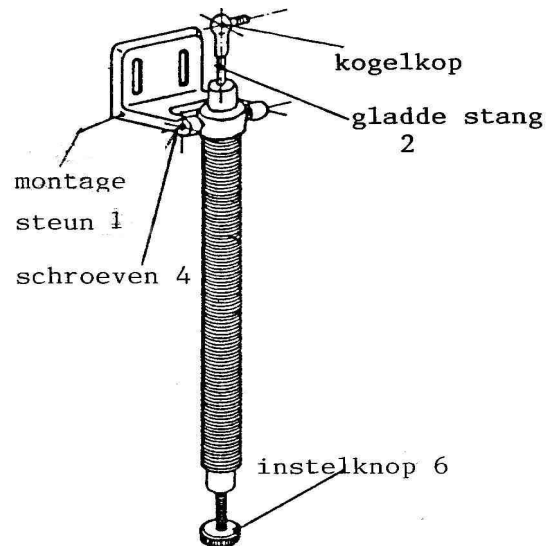
D – Nu kan het T-stukje (7) op de raamonderregel zodanig worden aangebracht dat de automaat volledig loodrecht hangt. Zijdelingse wrijving bij het openen verkort de levensduur.

E – Bij het monteren in een houten kasje vervangt U de aluminium boutjes door 4 mm. houtschroeven, liefst van roestvast staal.

Het afstellen van de automaat vindt U op blz. 2 beschreven.

AFSTELLEN VAN DE AUTOMAAT:

1 – Wacht U totdat de temperatuur in de kas ongeveer 20° C. bedraagt. (b.v. 's avonds zonder zonnestraling). De instelschroef (6) draait U in de automaat zover naar rechts totdat het raam open begint te gaan. Bij zware ramen verdient het aanbeveling het raam tijdens het aandraaien met de andere hand te openen, teneinde het indraaien van de schroef (6) te vergemakkelijken.



- 2 – Wilt U dat de automaat eerder begint te werken, b.v. bij 16° C., dan dient U de knop voor elke graad C. een halve omwenteling aan te draaien. Beter en nauwkeuriger is het om de instelling bij de door U gewenste temperatuur volgens het bovenstaande bij -1- uit te voeren, als juist die temperatuur in de kas is bereikt.
- 3 – Let U er echter wel op dat, tenminste bij de eerste ingebruikname, er te allen tijde bij hoge temperaturen, tenminste plm. 5 cm. extra raamopening beschikbaar is. (Even met de hand testen!!) Het niet naleven van deze eis kan schade aan de automaat veroorzaken, welke niet kosteloos kan worden hersteld.

HANDBEDIENING VAN HET RAAM:

- 1 – Wanneer U het raam een keer onafhankelijk van de automaat wilt openen, dan kunt U bij gangbare temperaturen het raam zonder risico open duwen.
- 2 – Bij extreem lage temperatuur verdient het aanbeveling de borgschroeven (4) van de montagesteun (1) los te draaien.

BELANGRIJK:

- 1 – Het raam kan altijd handbediend geopend worden, ook als het door de automaat gesloten is. Bij extreme koude dienen echter de borgschroeven (4) losgedraaid te worden. Bij normale temperaturen kan dit echter zonder problemen vervallen.
- 2 – De automatische beluchting kan altijd onderbroken worden door de instelknop (6) naar links te draaien. De instelling van de automaat wordt hiermede echter ontregeld. Zonder de instelling te veranderen kunt U ook weer de schroeven (4) losdraaien om de automaat buiten werking te stellen.
- 3 – Wanneer na een lange periode van ingebruikname de instelling nader bijgeregeld moet worden, volgt U de instructies zoals hierboven is omschreven. Andere instelprocedures zijn er niet.
- 4 – Wanneer er een kracht van meer dan 20 kg. op de automaat werkt kan het luchtraam worden vervormd. Bij nog zwaardere belasting kan ook schade aan de automaat optreden.
- 5 – De kogelknop dient eenmaal per jaar licht met b.v. vaseline gesmeerd te worden. Meer onderhoud is niet mogelijk en noodzakelijk.

Dymo 04/2006